COLLEGE
DES
PROCUREURS GENERAUX

COLLEGE
VAN
PROCUREURS-GENERAAL

Bruxelles, le 3 février 2003.

Brussel, 3 februari 2003.

Circulaire n° COL 1/2003 du Collège des Procureurs généraux près les Cours d'appel

Monsieur/Madame le Procureur général,
Monsieur le Procureur fédéral,
Monsieur/Madame le Procureur du Roi,
Monsieur/Madame l'Auditeur du Travail,

Objet : **Politique criminelle de recherche et d'orientation des poursuites des infractions de dépassement de la vitesse autorisée**

Omzendbrief nr. COL 1/2003 van het College van Procureurs-generaal bij de Hoven van Beroep

Mijnheer/Mevrouw de Procureur-generaal,
Mijnheer de Federale Procureur,
Mijnheer/Mevrouw de Procureur des Konings,
Mijnheer/Mevrouw de Arbeidsauditeur,

Betreft : **Strafrechtelijk beleid inzake de opsporing van snelheidsovertredingen en de richting te geven aan de vervolging ervan.**

TABLE DES MATIÈRES

I. INTRODUCTION 3

II. OBJET DES DIRECTIVES 4

III. CADRE LEGAL 5

IV. DIRECTIVES AUX SERVICES DE POLICE 6

A. Constatations et autres dispositions s'y rapportant 6

1. Constatations 6
2. Autres dispositions 7

B. Application de la procédure de perception immédiate 8

1. Modalités 8
   - Informations au verbalisé
   - Pluralité d'infractions
2. Circonstances 9
   a. Infractions ordinaires
   b. Infractions graves
3. Cas où la perception immédiate doit être exclue 16

C. Rédaction d'un procès-verbal 17

V. DIRECTIVES AUX PROCUREURS DU ROI 18

A. Recommandations 18

B. Directives d'orientation des décisions 19

C. Contrevenant non résident en Belgique – consignation 20

D. Contrevenant non résident en Belgique - rétention/saisie du véhicule 21

VI. EVALUATION 22

VII. ENTREE EN VIGUEUR 22

Notes 23

INHOUDSTAFEL

I. INLEIDING

II. DOEL VAN DE RICHTLIJNEN

III. WETTELIJK KADER

IV. RICHTLIJNEN VOOR DE POLITIEDIENSTEN

A. Vaststellingen en andere erop betrekking hebbende bepalingen

1. Vaststellingen
2. Andere bepalingen

B. Toepassing van de procedure van onmiddellijke inning

1. Modaliteiten
   - Inlichtingen ten behoeve van de geverbaliseerde
   - Verschillende overtredingen
2. Omstandigheden
   a. Lichte overtredingen
   b. Zware overtredingen
3. Gevallen waarin de onmiddellijke inning dient te worden uitgesloten

C. Redactie van een proces-verbaal

V. RICHTLIJNEN VOOR DE PROCUREURS DES KONINGS

A. Aanbevelingen

B. Richtlijnen die richting geven aan de beslissingen

C. De overtreder heeft geen woonplaats in België – consignatie

D. De overtreder heeft geen woonplaats in België – inhouding/inbeslagneming van het voertuig

VI. EVALUATIE

VII. INWERKINGTREDING

Eindnoten

I. INTRODUCTION

En 2001, le gouvernement fédéral et les gouvernements régionaux ont fixé comme objectif de réduire de 33 % à l'horizon de l'an 2006 et de 50 % en 2010 le nombre de morts et de blessés graves sur les routes.

La vitesse non adaptée est l'une des principales causes d'accident de la route. Il a ainsi été décidé d'accroître les contrôles dans l'optique de provoquer chez les conducteurs une adaptation de leurs comportements en matière de vitesse.

Il est prévu d'atteindre en 2005, 32.500.000 contrôles de vitesse par caméra automatique autonome ou avec agent qualifié et en 2009, 40.000.000. Cet objectif concerne la police fédérale et les polices locales. Ces dernières sont donc invitées afin de prendre part à l'effort commun, à fixer leurs objectifs dans les plans zonaux annuels de sécurité et à communiquer leurs objectifs aux procureurs du Roi concernés.

Cet accroissement de contrôles dont il convient d'assurer la crédibilité génère une augmentation du nombre de procès-verbaux. Cette crédibilité est quant à elle, étroitement liée à la capacité de répression des infractions. A cette fin, une concertation entre les procureurs du Roi, les autorités de police et les administrations est indispensable dans le but d'établir les modalités de contrôle les plus efficientes (nature des contrôles, moment, durée, fréquence, densité de circulation, débit de trafic, lieu, intervenants policiers et autres, nombre d'heures de contrôle sur place, nombre de personnes affectées, nombre de véhicules à contrôler, nombre de radars mis à la disposition en unité et en nombre d'heures, quotas par zones de police…). [1]

I. INLEIDING

In 2001 hebben de federale regering en de deelregeringen zich als doel gesteld om het aantal doden en zwaargewonden op onze wegen met 33 % te verminderen tegen 2006 en met 50 % tegen 2010.

Onaangepaste snelheid is één van de hoofd-oorzaken van verkeersongevallen. Er werd aldus beslist de controles te verhogen met het oog op een gedragswijziging bij de be-stuurders, teneinde zich te houden aan de opgelegde snelheidsbeperkingen.

Het doel is om door middel van bemande en onbemande automatische camera's tegen 2005, 32.500.000 en tegen 2009, 40.000.000 snelheidscontroles uit te voeren. Deze doelstelling belangt zowel de federale politie als de lokale politiediensten aan. Deze worden dan ook verzocht om deel te nemen aan deze gezamenlijke inspanning door hun doelstellingen vast te leggen in jaarlijkse zonale veiligheidsplannen en deze doelstellingen mede te delen aan de betrokken procureurs des Konings.

Deze toename van de controles, waarvan de geloofwaardigheid moet gewaarborgd worden, brengt een verhoging van het aantal processen-verbaal met zich mee. Deze geloofwaardigheid hangt nauw samen met de capaciteit van de bestraffing van de misdrijven. Het is hiertoe noodzakelijk dat overleg wordt gepleegd tussen de procureurs des Konings, de bestuurlijke en de politionele overheid teneinde de meest doeltreffende controlemodaliteiten vast te leggen (aard van de controles, tijdstip, duur, frequentie, verkeersdichtheid en -debiet, plaats, politiële interveniënten en andere, aantal uren controle ter plaatse, aantal ingezette personen, aantal te controleren voertuigen, aantal ter beschikking gestelde radars per eenheid en in uren uitgedrukt, zonale politiequota, …).[1]

II. OBJET DES DIRECTIVES

La présente circulaire définit la marge de tolérance purement technique des appareils de mesure de vitesse. Elle se veut unifier les pratiques relatives à la recherche et à la constatation des infractions de vitesse et précise l'orientation de leur suivi.

Ces directives contenues ne portent pas atteinte au pouvoir d'appréciation du procureur du Roi lequel, conformément à l'article 28 *quater* du Code d'instruction criminelle, juge de l'opportunité des poursuites.

A cet égard, les magistrats du Ministère public tiendront compte dans leurs décisions de tous les éléments de l'espèce. Ils prendront cependant particulièrement en considération les antécédents de l'auteur de l'infraction et le caractère agressif ou dangereux de son comportement pour la sécurité des usagers de la route.

Lorsque les magistrats du Ministère public dérogent aux instructions contenues dans cette directive, leurs décisions doivent indiquer les circonstances particulières qui justifient cette dérogation.

Les directives de la présente circulaire s'adressent tant aux services de police qu'aux parquets.

II. DOEL VAN DE RICHTLIJNEN

Onderhavige omzendbrief definieert de louter technische tolerantiemarge van de toestellen die de snelheid meten. De omzendbrief wil de opsporing en de vaststelling van snelheidsovertredingen alsmede de richting die aan de opvolging ervan wordt gegeven, éénvormig maken.

De richtlijnen van onderhavige omzendbrief doen geen afbreuk aan de beoordelingsbevoegdheid van de procureur des Konings die – overeenkomstig artikel 28 *quater* van het Wetboek van Strafvordering – oordeelt over de opportuniteit van de vervolging.

De magistraten van het Openbaar Ministerie dienen bijgevolg bij hun beslissingen rekening te houden met alle elementen ter zake. Zij dienen in het bijzonder rekening te houden met de antecedenten van de overtreder en met het agressief of gevaarlijk karakter van zijn gedrag voor de veiligheid van de andere weggebruikers.

Wanneer de magistraten van het Openbaar Ministerie afwijken van de richtlijnen vervat in onderhavige circulaire, dienen zij in hun beslissing de bijzondere omstandigheden te vermelden die deze afwijking rechtvaardigen.

De richtlijnen van onderhavige circulaire zijn zowel bestemd voor de leden van de politiediensten als voor de parketten.

III. CADRE LEGAL

La matière est régie par :

- Les articles 143, 143*bis*, 143*ter*, 144, 148, 152, 155 du Code judiciaire;
- Les articles 28*ter*, 137 à 177 et 216*bis* et *ter* du Code d'instruction criminelle;
- Les articles 29, § 1er et 2, 38, 55, 56, 62, 65, 67 *bis* et *ter* de la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée par l'arrêté royal du 16 mars 1968;
- L'article 1er, 8° de l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière;
- L'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;
- L'arrêté royal du 10 juin 1985 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation des infractions de police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution;
- L'arrêté royal du 11 octobre 1997 déterminant les infractions dont la constatation fondée sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié, fait foi jusqu'à preuve du contraire;
- L'arrêté royal du 11 octobre 1997 relatif aux modalités particulières de concertation visant à déterminer l'emplacement et les circonstances d'utilisation des appareils fixes fonctionnant automatique

III. WETTELIJK KADER

Deze materie wordt geregeld door:

- De artikelen 143, 143*bis*, 143*ter*, 144, 148, 152, 155 van het Gerechtelijk Wetboek;
- De artikelen 28*ter*, 137 tot 177 en 216*bis* en *ter* van het Wetboek van Strafvordering;
- De artikelen 29, § 1 en 2, 38, 55, 56, 62, 65, 67*bis* en *ter* van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Artikel 1, 8° van het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit van 10 juni 1985 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten;
- Het koninklijk besluit van 11 oktober 1997 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is;
- Het koninklijk besluit van 11 oktober 1997 betreffende de bijzondere modaliteiten van het overleg voor de bepaling van de plaatsing en de gebruiksomstandigheden van vaste automatisch

ment en l'absence d'un agent qualifié, destinées à assurer la surveillance sur la voie publique de l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci;

- L'arrêté royal du 11 octobre 1997 relatif à l'approbation et à l'homologation des appareils fonctionnant automatiquement, utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci ;
- L'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules ;
- La convention internationale sur la circulation routière faite à Vienne le 8 novembre 1968 approuvée par la loi du 30 septembre 1988.

werkende toestellen in afwezigheid van een bevoegd persoon bestemd om op de openbare weg toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten;

- Het koninklijk besluit van 11 oktober 1997 betreffende de goedkeuring en homologatie van de automatisch werkende toestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten;
- Het Koninklijk Besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
- Het internationale verdrag inzake het wegverkeer, opgemaakt te Wenen op 8 november 1968 en goedgekeurd door de wet van 30 september 1988.

IV. DIRECTIVES AUX SERVICES DE POLICE

A. Constatations et autres dispositions s'y rapportant

1. Constatations

a. Principe

Le critère retenu est la vitesse maximale autorisée augmentée d'une **marge de tolérance purement technique** [2] soit une erreur de 6 km/h pour les vitesses égales ou inférieures à 100 km/h ou 6 % pour les vitesses supérieures à 100 km/h.

IV. RICHTLIJNEN VOOR DE POLITIEDIENSTEN

A. Vaststellingen en andere erop betrekking hebbende bepalingen

1. Vaststellingen

a. Principe

Het in aanmerking genomen criterium is de maximum toegelaten snelheid, vermeerderd met **de louter technische tolerantiemarge** [2], met name een afwijking met 6 km/u voor snelheden beneden of gelijk aan 100 km/u, of 6% voor snelheden boven de 100 km/u.

b. Tableau des vitesses à partir desquelles il y a lieu de constater l'infraction

b. Tabel met de snelheden vanaf welke het misdrijf dient te worden vastgesteld

Vitesse maximale autorisée Maximum toegelaten snelheid	Marge de tolérance purement technique Louter technische tolerantie-marge	Vitesse de constatation de l'infraction Snelheid vanaf welke het misdrijf wordt vastgesteld
20 km/h	6 km/h	26 km/h
30 km/h	6 km/h	36 km/h
40 km/h	6 km/h	46 km/h
50 km/h	6 km/h	56 km/h
60 km/h	6 km/h	66 km/h
70 km/h	6 km/h	76 km/h
80 km/h	6 km/h	86 km/h
90 km/h	6 km/h	96 km/h
100 km/h	6 % = 6 km/h	106 km/h
110 km/h	6 % = 6,6 km/h	116,6 km/h
120 km/h	6 % = 7,2 km/h	127,2 km/h

c. Dérogations

Le procureur du Roi et les services de police ont la possibilité de déroger à la mise en œuvre du principe de constatation des infractions de vitesse repris sous A.1.a. après une concertation notamment en instaurant des quotas de contrôle en fonction des capacités de leurs services respectifs.

c. Afwijkingen

De procureur des Konings en de politiediensten beschikken over de mogelijkheid af te wijken van het principe tot vaststelling van de snelheidsovertredingen sub A. 1. a., na een onderling overleg over de geschiktheid van deze afwijking, met name door het opleggen van controlequota gebaseerd op de capaciteit van hun respectieve diensten.

2. Autres dispositions

Afin de pouvoir répondre aux contestations des contrevenants, il convient de retenir les principes suivants :

- ***Constatations techniques***

Lors des contrôles, les services de police veillent à n'utiliser que du **matériel homologué en cours de validité** et à appliquer **les conditions d'utilisation** que mentionnent le certificat d'homologation et les directives techniques du constructeur.

2. Andere bepalingen

Teneinde te kunnen antwoorden op de betwistingen van de overtreders, moeten volgende principes in aanmerking worden genomen :

- ***Technische vaststellingen***

Bij controles zullen de politiediensten erop toezien dat enkel gebruik wordt gemaakt van **gehomologeerd en geldig materiaal** en dat **de gebruiksvoorwaarden** vermeld in het homologatiecertificaat en in de technische richtlijnen van de constructeur steeds worden nageleefd.

- ***Mentions obligatoires au procès-verbal***

Le policier mentionne selon le cas, dans chaque procès-verbal ou dans le formulaire joint au formulaire de perception immédiate, **la marque, le numéro de fabrication, le numéro d'homologation de l'appareil, les mentions d'expiration de validité, les conditions d'utilisation,** les références du protocole d'accord prévu au § 1er de l'article 5 de l'A.R. du 11 octobre 1997 en cas de constatation à l'aide d'un appareil fixe fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié.[3]

- ***Verplichte vermeldingen in het proces-verbaal***

De politieagent dient, afhankelijk van het geval, in elk proces-verbaal en in het formulier dat bij het formulier tot onmiddellijke inning is gevoegd, **het merk, het fabricatienummer, het nummer van de homologatie van het toestel, de aanduidingen inzake het verstrijken van de geldigheidsduur, de gebruiksvoorwaarden,** de referenties van het protocol tot instemming voorzien bij § 1 van artikel 5 van het K.B. d.d. 11 oktober 1997, te vermelden, ingeval van vaststelling met behulp van een vast automatisch werkend toestel bij afwezigheid van een bevoegd persoon.[3]

B. Application de la procédure de perception immédiate

1. Modalités

- ***Informations au verbalisé***

Le policier explique au contrevenant la procédure de perception immédiate et sa portée juridique.

- ***Pluralité d'infractions***

Lorsque plusieurs infractions susceptibles de faire l'objet d'une procédure de perception immédiate sont constatées à charge d'un usager en même temps, l'agent qualifié reprend toutes les infractions sur le même formulaire.[4]

B. Toepassing van de procedure van onmiddellijke inning

1. Modaliteiten

- ***Inlichtingen ten behoeve van de geverbaliseerde***

De politieagent verschaft uitleg aan de overtreder over de procedure van onmiddellijke inning en over de juridische draagwijdte ervan.

- ***Verschillende overtredingen***

Indien tegelijkertijd verschillende overtredingen lastens een weggebruiker worden vastgesteld die voor een procedure van onmiddellijke inning in aanmerking kunnen komen, noteert de bevoegde agent alle overtredingen op hetzelfde formulier.[4]

2. Circonstances

a. Infractions ordinaires

Le service de police propose une perception immédiate de **25 euros** à tous les conducteurs qui ont dépassé la vitesse maximale autorisée de 6 km/h pour les vitesses égales ou inférieures à 100 km/h ou de 6 % pour les vitesses supérieures à 100 km/h sans dépasser de 10 km/h la vitesse autorisée.

2. Omstandigheden

a. Lichte overtredingen

De politie stelt een onmiddellijke inning voor ten bedrage van **25 EUR** aan alle bestuurders die de toegelaten maximum-snelheid met 6 km/u hebben overschreden, voor snelheden onder of gelijk aan 100 km/u, of met 6% voor snelheden boven de 100 km/u, zonder dat de toegelaten snelheid met 10 km/u werd overschreden.

Vitesse maximale autorisée Maximum toegelaten snelheid	*Marge de tolérance purement technique* *Louter technische tolerantiemarge*	*Vitesse de constata-tion de l'infraction* *Snelheid vanaf welke het misdrijf wordt vastgesteld*	**Vitesse maximale autorisant l'usage de la perception immédiate** **Maximum toegelaten snelheid die de toepassing van de onmiddellijke inning toestaat**
20 km/h	*6 km/h*	*26 km/h*	**36 km/h**
30 km/h	*6 km/h*	*36 km/h*	**46 km/h**
40 km/h	*6 km/h*	*46 km/h*	**56 km/h**
50 km/h	*6 km/h*	*56 km/h*	**66 km/h**
60 km/h	*6 km/h*	*66 km/h*	**76 km/h**
70 km/h	*6 km/h*	*76 km/h*	**86 km/h**
80 km/h	*6 km/h*	*86 km/h*	**96 km/h**
90 km/h	*6 km/h*	*96 km/h*	**106 km/h**
100 km/h	*6 % = 6 km/h*	*106 km/h*	**116 km/h**
110 km/h	*6 % = 6,6 km/h*	*116,6 km/h*	**126,6 km/h**
120 km/h	*6 % = 7,2 km/h*	*127,2 km/h*	**137,2 km/h**

Lorsque le chauffeur n'est pas intercepté, le service de police lui adresse le formulaire de perception immédiate.

Si le contrevenant n'a pas payé la proposition de perception immédiate dans un délai de dix-huit jours à dater de son émission au moyen d'un formulaire, un rappel lui est adressé.[5]

Wanneer de bestuurder niet wordt onderschept, zendt de politiedienst hem het formulier van onmiddellijke inning toe.

Wanneer de overtreder het voorstel tot onmiddellijke inning niet heeft betaald binnen een termijn van achttien dagen na uitgifte ervan wordt hem, door middel van een formulier, een herinnering opgestuurd.[5]

A défaut de paiement dans les quinze jours de l'envoi du rappel, le service de police établit un procès-verbal qu'il transmet au parquet.

Cette procédure concerne tous les contrevenants qu'ils soient résidents ou domiciliés dans le Royaume ou à l'étranger.

L'article 7, § 1er, 3, de l'arrêté royal du 10 juin 1985 prévoit pour les auteurs d'infractions ordinaires de vitesse ni résidents ni domiciliés en Belgique et qui ne paient pas la somme proposée au titre de perception immédiate la consignation d'une somme de 100 euros par infraction.

b. Infractions graves

La procédure de perception immédiate est plus étendue pour les infractions commises par les contrevenants qui n'ont pas de domicile ou de résidence dans le territoire du Royaume. Le système de perception immédiate est en outre complété par la consignation et la possibilité de retenir le véhicule pendant nonante-six heures à compter de la constatation de l'infraction.

Si le contrevenant n'a pas de domicile ou de résidence connues en Belgique, les infractions énumérées à l'article 1er, 8° de l'A.R. du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général de la police de la circulation routière peuvent donner lieu à la perception immédiate des montants mentionnés à l' article 3 § 1er, 2° de l' A.R du 10 juin 1985.

Bij gebrek aan betaling binnen de vijftien dagen na toezending van de herinnering stelt de politiedienst proces-verbaal op en bezorgt het dossier aan het parket.

Deze procedure betreft alle overtreders, ongeacht het feit of ze een verblijf- of woonplaats hebben in het Koninkrijk of in het buitenland.

Artikel 7, § 1, 3 van het Koninklijk Besluit van 10 juni 1985 voorziet voor de daders van lichte snelheidsovertredingen die geen woonplaats noch een vaste verblijfplaats in België hebben en die de door de onmiddellijke inning voorgestelde som niet betalen, de consignatie van een som van 100 EUR per overtreding.

b. Zware overtredingen

De procedure van onmiddellijke inning heeft een uitgebreider toepassingsgebied voor de overtredingen gepleegd door overtreders die geen woonplaats of verblijfplaats hebben op het grondgebied van het Koninkrijk. Het systeem van de onmiddellijke inning wordt bovendien vervolledigd met de mogelijkheid van consignatie en de mogelijkheid tot inhouden van het voertuig gedurende zesennegentig uren te rekenen vanaf de vaststelling van de overtreding.

Indien de overtreder geen gekende woonplaats of verblijfplaats heeft in België, kunnen de overtredingen die vermeld worden in artikel 1, 8° van het K.B. d.d. 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, aanleiding geven tot de onmiddellijke inning van de bedragen vermeld in artikel 3, § 1, 2° van het K.B. d.d. 10 juni 1985.

Le contrevenant n'a pas de résidence en Belgique :

- ***Proposition de perception immédiate - taux de perception immédiate***

Les services de police doivent proposer la perception immédiate aux montants repris à l'article 3, § 1er, 2° et § 2 de l' A.R. du 10 juin 1985 :

L'article 3, § 1er, 2° précise que :

Dans les circonstances prévues à l'article 65 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 :

... 2° L'infraction prévue à l'article 1er, 8° du même arrêté peut donner lieu à la perception des sommes reprises ci-après si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique :

a) 200 euros, si la vitesse maximale autorisée est dépassée de plus de 10 km à l'heure et de moins de 21 km à l'heure,

b) 275 euros, si la vitesse maximale autorisée est dépassée de plus de 21 km à l'heure et de moins de 51 km à l'heure,

c) 350 euros, si la vitesse maximale autorisée est dépassée d'au moins 51 km à l'heure et de moins de 71 km à l'heure,

d) 375 euros, si la vitesse maximale autorisée est dépassée d'au moins 71 km à l'heure ou plus.

De overtreder heeft geen woonplaats in België:

- ***Voorstel tot onmiddellijke inning – bedrag van de onmiddellijke inning***

De politiediensten dienen de onmiddellijke inning voor te stellen van de bedragen vermeld in artikel 3, § 1, 2° en § 2 van het K.B. d.d. 10 juni 1985:

Artikel 3, § 1, 2° bepaalt dat:

Onder de voorwaarden vastgesteld in artikel 65 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968:

... 2° kan de overtreding bepaald in artikel 1, 8°, van ditzelfde besluit aanleiding geven tot de inning van de hiernavermelde sommen indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft:

a) 200 EUR, indien de toegestane maximumsnelheid met meer dan 10 km per uur en minder dan 21 km per uur werd overschreden;

b) 275 EUR, indien de toegestane maximumsnelheid met ten minste 21 km per uur en minder dan 51 km per uur werd overschreden;

c) 350 EUR, indien de toegestane maximumsnelheid met ten minste 51 km per uur en minder dan 71 km per uur werd overschreden;

d) 375 EUR, indien de toegestane maximumsnelheid met 71 km per uur of meer werd overschreden.

L'article 3, § 2 précise :

Si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique et que plusieurs infractions au règlement général sur la police de la circulation routière ont été constatées à sa charge en même temps, la somme totale de la perception ne peut dépasser 750 euros lorsqu'il s'agit d'infractions graves ou du concours d'une ou plusieurs infractions graves ou d'une ou plusieurs autres infractions et 125 euros lorsque seules sont concernées d'autres infractions.

- ***Proposition de perception immédiate - modalités de paiement de la perception immédiate***

L'article 6, § 2 de l'A.R. du 10 juin 1985 modifié par l'article 2 de l'A.R. du 11 décembre 2001 précise :

Si l'auteur de l'infraction s'acquitte de la somme en euros, le paiement ne peut s'effectuer qu'en billets de banque et, le cas échéant, en pièces de 1 ou 2 euros.

Si l'auteur de l'infraction ne peut s'acquitter de la somme en euros, le paiement peut s'effectuer de manière suivante :
- en billets de banque dans une des devises suivantes : livres sterling ou dollars US;
- au moyen de cartes de crédit que le Ministre des Finances agrée, aux conditions qu'il fixe.[6]

Le Ministre des Finances fixe périodiquement, pour chaque somme, les montants en devises autres que celles de la zone euro en vue du paiement en monnaie fiduciaire.

Artikel 3, § 2 bepaalt:

Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en tegelijkertijd verschillende overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer te zijnen laste worden vastgesteld, dan mag de totale te innen som niet meer bedragen dan 750 EUR indien het om zware overtredingen gaat of om samenloop van één of meer zware overtredingen en één of meer overige overtredingen en 125 EUR indien het enkel om overige overtredingen gaat.

- ***Voorstel tot onmiddellijke inning – Betalingsmodaliteiten van de onmiddellijke inning***

Artikel 6, § 2 van het K.B. d.d. 10 juni 1985 gewijzigd bij artikel 2 van het K.B. d.d. 11 december 2001 bepaalt:

Indien de overtreder de som betaalt in euro, kan hij slechts betalen met bankbiljetten en, in voorkomend geval, met munten van 1 of 2 euro.

Indien de overtreder de som niet kan betalen in euro, kan als volgt worden betaald:
- met bankbiljetten in één van de volgende munteenheden : pond sterling of US dollar;
- door middel van kredietkaarten die worden erkend door de Minister van Financiën volgens voorwaarden die hij vaststelt.[6]

De Minister van Financiën stelt op geregelde tijdstippen, voor iedere som, de bedragen vast in deviezen andere dan die van de EURO-zone met het oog op de betaling in bankbiljetten.

➢ ***Consignation***

L'article 7, § 1er de l'A.R. du 10 juin 1985 précise :

Si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence en Belgique et ne paie pas immédiatement la somme proposée, la somme à consigner est fixée comme suit :
1°…

2° Lorsqu'il s'agit d'une infraction grave prévue à l'article 1er, 8° du même arrêté, la somme à consigner est fixée comme suit :

a) 275 euros, si la vitesse maximale autorisée est dépassée de plus de 10 km à l'heure et de moins de 21 km à l'heure;

b) 350 euros, si la vitesse maximale autorisée est dépassée de plus de 21 km à l'heure et d'au moins de 51 km à l'heure;

c) 425 euros, si la vitesse maximale autorisée est dépassée d'au moins 51 km à l'heure et de moins de 71 km à l'heure;

d) 450 euros, si la vitesse maximale autorisée est dépassée d'au moins 71 km à l'heure ou plus.

3°…

L'article 7, § 1er *bis* de l'A.R. du 10 juin 1985 précise :

Si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence en Belgique et que plusieurs infractions au règlement général sur la police de la circulation routière ont été constatées à sa charge en même temps, la somme totale à consigner ne peut dépasser :

➢ ***Consignatie***

Artikel 7, § 1 van het K.B. van 10 juni 1985 verduidelijkt:

Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en niet onmiddellijk de voorgestelde som betaalt, is de in consignatie te geven som vastgesteld op:
1°…

2° indien het gaat om een zware overtreding bepaald in artikel 1, 8° van ditzelfde besluit, is de in consignatie te geven som vastgesteld als volgt :

a) 275 EUR, indien de toegestane maximumsnelheid met meer dan 10 km per uur en minder dan 21 km per uur werd overschreden;

b) 350 EUR, indien de toegestane maximumsnelheid met ten minste 21 km per uur en minder dan 51 km per uur werd overschreden;

c) 425 EUR, indien de toegestane maximumsnelheid met ten minste 51 km per uur en minder dan 71 km per uur werd overschreden;

d) 450 EUR, indien de toegestane maximumsnelheid met 71 km per uur of meer werd overschreden.

3° …

Artikel 7, § 1*bis* van het K.B. van 10 juni 1985 verduidelijkt :

Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en tegelijkertijd verschillende overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer te zijnen laste worden vastgesteld, dan mag de totale in consignatie te geven som niet meer bedragen dan :

- *la somme des perceptions avec un maximum de 750 euros lorsqu'il s'agit d'infractions graves ou d'un concours d'infractions graves avec une ou plusieurs autres infractions.*

- *Cette somme est augmentée d'un montant forfaitaire de 75 euros.*

- […]

➢ ***Modalités de paiement de la consignation***

L'article 7, § 2 de l' A.R. du 10 juin 1985 modifié par l'article 10, 4°, a. de l'A.R. du 9 juillet 2000 précise que *l'article 6* [de l'A.R. du 10 juin 1985] *est d'application en cas de consignation d'une somme.*

➢ ***Rétention du véhicule***

L'article 65, § 3, al. 3 des lois coordonnées du 16 mars 1968 prévoit en son alinéa 3 que *le véhicule conduit par l'auteur de l'infraction est retenu, aux frais et risques de celui-ci, jusqu'à ce que la somme et justification de paiement des frais éventuels de conservation du véhicule ou, à défaut, pendant nonante-six heures à compter de la constatation de l'infraction. A l'expiration de ce délai, la saisie du véhicule peut être ordonnée par le ministère public.*

- *de som van de inningen, met een maximum van 750 EUR indien het gaat om zware overtredingen of om samenloop van één of meer zware overtredingen met één of meer andere overtredingen.*

- *Deze som wordt vermeerderd met een forfaitair bedrag van 75 EUR.*

- […]

➢ ***Betalingsmodaliteiten van de consignatie***

Artikel 7, § 2 van het K.B. van 10 juni 1985 gewijzigd bij artikel 10, 4°, a. van het K.B. van 9 juli 2000 bepaalt dat *artikel 6* [van het K.B. van 10 juni 1985] *van toepassing is in geval van consignatie van een som.*

➢ ***Inhouding van het voertuig***

Artikel 65, § 3 van de gecoördineerde wetten d.d. 16 maart 1968 voorziet in het 3de lid *dat het door de overtreder bestuurde voertuig op zijn kosten en risico wordt ingehouden tot deze som betaald is en het bewijs geleverd wordt dat de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald zijn of, indien dit niet gebeurt, gedurende zesennegentig uren te rekenen vanaf de vaststelling van de overtreding. Bij het verstrijken van deze termijn mag de inbeslagneming van het voertuig bevolen worden door het openbaar ministerie.*

- ***Refus de la perception immédiate - absence de réaction à la consignation - transfert immédiat du procès-verbal***

A défaut de paiement de la perception immédiate, de la consignation et en l'absence de réaction à la rétention du véhicule, un procès-verbal doit être établi et est transmis au parquet au plus tard avant le terme des nonante-six heures à compter de l'infraction, durée maximale de la rétention, afin de permettre la saisie du véhicule.

La mention " rétention de véhicule " est mentionnée en marge du procès-verbal et au rouge sur la couverture du dossier.

- ***Véhicule non intercepté - proposition de perception immédiate***

La perception immédiate doit être aussi proposée lorsque le conducteur n'est pas intercepté dès l'identification du titulaire des marques d'immatriculation par l'intermédiaire du service d'immatriculation national ou du pays concerné.

- ***Refus de la perception immédiate - absence de réaction***

Le service de police adresse un rappel au contrevenant qui n'a pas payé la proposition de perception immédiate dans un délai de dix-huit jours à dater de son émission au moyen d'un formulaire.

A défaut de paiement dans les quinze jours de l'envoi du rappel, le service de police établit un procès-verbal et transmet le dossier au parquet.

- ***Weigering van de onmiddellijke inning – geen reactie op de consignatie – onmiddellijke overzending van het proces-verbaal***

Bij gebrek aan betaling van de onmiddellijke inning, van de consignatie en indien er geen reactie volgt op de inhouding van het voertuig, dient een proces-verbaal te worden opgemaakt dat aan het parket zal worden overgezonden uiterlijk bij het verstrijken van de termijn van zesennegentig uren te rekenen vanaf de overtreding, zijnde de maximumduur van de inhouding, teneinde de inbeslagneming van het voertuig mogelijk te maken.

De vermelding "inhouding van het voertuig" dient vermeld te worden in de kantlijn van het proces-verbaal en in het rood op de kaft van het dossier.

- ***Voorstel tot onmiddellijke inning – voertuig niet onderschept***

Ook wanneer de bestuurder niet werd onderschept dient de onmiddellijke inning eveneens te worden voorgesteld, zodra de houder van de nummerplaat werd geïdentificeerd via de nationale dienst voor inschrijving van de voertuigen of de dienst van het betrokken land.

- ***Weigering van de onmiddellijke inning – geen reactie***

De politiedienst stuurt een herinnering aan de overtreder die het voorstel tot onmiddellijke inning niet heeft betaald binnen een termijn van achttien dagen na uitgifte ervan, door middel van een formulier.

Bij gebrek aan betaling binnen de vijftien dagen na toezending van de herinnering stelt de politiedienst proces-verbaal op en bezorgt het dossier aan het parket.

3. Cas où la perception immédiate doit être exclue

1. Si l'auteur de l'infraction a moins de 18 ans.[7]
2. Si l'une des infractions constatées à la même occasion ne peut faire l'objet d'une perception immédiate.[8]
3. Si l'auteur de l'infraction a un domicile ou une résidence fixe en Belgique et que le nombre d'infractions constatées à sa charge à la même occasion est supérieur à deux.[9]
4. Si l'auteur de l'infraction est une personne visée aux articles 479 et 483 du Code d'instruction criminelle.[10]
5. Si l'auteur est un militaire dans le cadre de son service.[11]
6. Si l'infraction de vitesse ou une infraction connexe a donné lieu à retrait immédiat de permis de conduire.[12]

Les exclusions, à l'exception de celle du point 3.3, concernent tous les contrevenants résidents ou domiciliés dans le Royaume ou à l'étranger.

Compte tenu de la diversité des statuts et situations des personnes circulant sous le couvert d' une marque d' immatriculation de transit Shape, il est déconseillé d'appliquer à leur égard la procédure de perception immédiate.

3. Gevallen waarin de onmiddellijke inning dient te worden uitgesloten

1. Indien de overtreder minder dan 18 jaar oud is.[7]
2. Indien één der overtredingen die bij dezelfde gelegenheid worden vastgesteld geen aanleiding kan geven tot een onmiddellijke inning.[8]
3. Indien de overtreder een woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en het aantal overtredingen die bij dezelfde gelegenheid te zijnen laste worden vastgesteld, meer dan twee bedraagt.[9]
4. Indien de overtreder één van de personen is bedoeld in de artikelen 479 en 483 van het Wetboek van Strafvordering.[10]
5. Indien de overtreder een militair is die zich verplaatst voor de behoeften van de dienst.[11]
6. Indien de snelheidsovertreding of een samenhangende overtreding aanleiding heeft gegeven tot de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs.[12]

De uitsluitingen, met uitzondering van deze vervat in punt 3.3, betreffen alle overtreders met een verblijf- of woonplaats in het Koninkrijk of in het buitenland.

De onmiddellijke inning is af te raden voor voertuigen ingeschreven onder Shape transitplaten omwille van de grote verscheidenheid van statuten en situaties van personen die rijden onder dergelijke nummerplaat.

C. Rédaction d'un procès-verbal

Lorsque le dépassement de la vitesse maximale autorisée ne permet pas la procédure de perception immédiate ou que l'on se trouve dans une des hypothèses du point B 3 où la perception immédiate est exclue, un procès-verbal est dressé et transmis au parquet.

La copie du procès-verbal de constatation de l'infraction est adressée à tout contre-venant dans les huit jours de la date de sa constatation ou de l'identification du titulaire de la marque d'immatriculation au moyen du formulaire d'usage et ce, même si l'infraction a été constatée à charge d'une personne visée aux articles 479 et 483 du Code d'instruction criminelle ou d'un conducteur roulant sous le couvert d'une marque d'immatriculation *A, E, P , CD ,* d'une marque d'immatriculation spéciale *Eur, Eurcontrol* [13] ou d'une immatriculation de transit *Shape*.[14]

Dans les circonstances où le retrait immédiat de permis de conduire doit être envisagé, il y a lieu d'appliquer la procédure prévue à la rubrique II. B. (Instructions aux services de police) de la directive du Ministre de la Justice du 7 décembre 1998 relative à la politique uniforme en matière de retrait immédiat du permis de conduire objet de la circulaire COL 17/98 du 21 décembre 1998.

C. Redactie van een proces-verbaal

Wanneer de overschrijding van de maximum toegestane snelheid niet toelaat de procedure van onmiddellijke inning toe te passen, of in één van de hypotheses vervat in punt B 3, waarin deze procedure uitgesloten is, wordt een proces-verbaal opgesteld en bezorgd aan het parket.

Een afschrift van het proces-verbaal tot vaststelling van de overtreding wordt aan elke overtreder gezonden binnen een termijn van acht dagen, te rekenen van de datum van vaststelling van de misdrijven of van identificatie van de houder van de nummerplaat, door middel van het gebruikelijk formulier, zelfs indien de overtreding werd vastgesteld lastens één van de personen bedoeld in de artikelen 479 en 483 van het Wetboek van strafvordering of een bestuurder die rijdt onder een *A-, E-, P-, CD*-nummerplaat, een speciale nummerplaat *Eur of Eurcontrol* [13] of een transitnummerplaat *Shape.*[14]

In geval van onmiddellijke intrekking van het rijbewijs, dient de procedure te worden toegepast voorzien in rubriek II.B. (Onderrichtingen bestemd voor de politiediensten) van de richtlijn van de Minister van Justitie d.d. 7 december 1998 houdende een eenvormig strafrechtelijk beleid inzake onmiddellijke intrekking van het rijbewijs die het voorwerp heeft uitgemaakt van de circulaire COL 17/98 van 21 december 1998.

V. DIRECTIVES AUX PROCUREURS DU ROI

A. Recommandations

En vue d'optimiser les contrôles et d'assurer leur suite, une concertation entre les procureurs du Roi, les autorités de police et les administrations est indispensable afin d'établir les modalités de contrôle les plus efficientes (moment, durée, fréquence, densité de circulation, débit de trafic, lieu, intervenants policiers et autres…), que celle-ci s'effectue au niveau des conseils zonaux ou des plates formes de concertation, selon les modalités particulières de la concertation visant à déterminer l'emplacement et les circonstances d'utilisation des appareils fixes fonctionnant automatiquement en l'absence d'agent qualifié.

Les concertations précitées sont essentielles dans l'attente de la mise à disposition de personnel et de moyens techniques supplémentaires.

Il est indiqué que le procureur du Roi exprime explicitement son accord ou son désaccord sur l'emplacement et sur les circonstances d'utilisation d'un équipement.

Il convient d'attirer l'attention sur la possibilité offerte par le § 2 de l'article 5 de l'A.R du 11 octobre 1997, au procureur du Roi d'introduire une demande motivée visant à une modification des conventions contenant les conditions d'usage de l'équipement fixe constatées dans le protocole. L'administration ayant compétence pour installer et mettre en fonction l'équipement fixe est tenue de convoquer une nouvelle concertation.

V. RICHTLIJNEN VOOR DE PROCUREURS DES KONINGS

A. Aanbevelingen

Teneinde de controles te optimaliseren en de opvolging ervan te garanderen, is het noodzakelijk dat overleg wordt gepleegd tussen de procureurs des Konings, de bestuurlijke en de politionele overheid teneinde de meest doeltreffende controlemodaliteiten vast te leggen (tijdstip, duur, frequentie, verkeersdichtheid en -debiet, plaats, politiële interveniënten en andere…) en dat dit overleg zou plaatsvinden op het niveau van de lokale raden of overlegplatforms, volgens de bijzondere modaliteiten van het overleg voor de bepaling van de plaatsing en de gebruiksomstandigheden van vaste automatisch werkende toestellen in afwezigheid van een bevoegd persoon.

Het aangehaalde overleg is essentieel in afwachting van de terbeschikkingstelling van bijkomend personeel en technische middelen.

Het is opportuun dat de procureur des Konings in uitdrukkelijke bewoordingen zijn instemming of afkeuring te kennen geeft wat de plaatsing en de gebruiksomstandigheden van een toestel betreft.

Het is aangewezen de aandacht te vestigen op de mogelijkheid die aan de procureur des Konings geboden wordt in § 2 van artikel 5 van het K.B. d.d. 11 oktober 1997, om een gemotiveerd verzoek in te dienen teneinde de afspraken over de gebruiksomstandigheden van de vaste uitrusting, vastgelegd in een protocol te wijzigen. Het bestuur bevoegd voor de plaatsing en werking van de vaste uitrusting is gehouden een nieuw overleg samen te roepen.

Il est souhaitable qu'il soit fait usage de cette disposition en cas de sur-verbalisation par l'équipement fixe ou dans l'hypothèse où les autorités judiciaires ne disposeraient pas ou plus de personnel et des moyens nécessaires pour traiter les procès-verbaux.

Het is wenselijk een beroep te doen op deze bepaling indien er teveel processen-verbaal voortvloeien uit de vaststellingen gedaan door vaste toestellen of in de veronderstelling dat de gerechtelijke overheden niet of niet meer over het personeel en de middelen zouden beschikken die noodzakelijk zijn om de processen-verbaal te behandelen

B. Directives d'orientation des décisions

Le procureur du Roi donnera une suite aux infractions conformément aux directives suivantes :

1. Infractions ordinaires – transactions - citations

Si le contrevenant n'a pas payé la perception immédiate après rappel par le service de police, il y a lieu de proposer une transaction de **52,06 euros** sur base des directives du collège des procureurs généraux concernant la tarification uniforme des sommes dont le paiement entraîne l'extinction de l'action publique en matière de circulation routière.[15]

En cas de non-paiement après proposition de transaction et rappel généré par le système Mammouth, il y a lieu de citer.

.

B. Richtlijnen die richting geven aan de beslissingen

De procureur des Konings zal een gevolg geven aan de overtredingen, overeenkomstig de volgende richtlijnen:

1. Lichte overtredingen – minnelijke schikkingen - dagvaardingen

Indien de overtreder de onmiddellijke inning, na herinnering door de politiediensten niet betaald heeft, dient een minnelijke schikking te worden voorgesteld van **52,06 EUR**, overeenkomstig de richtlijnen van het College van Procureurs-generaal betreffende de uniforme tarifering van geldsommen waarvan de betaling de strafvordering doet vervallen inzake wegverkeer.[15]

In geval van niet-betaling van het voorstel tot minnelijke schikking en na herinnering via het Mammoet-systeem, is dagvaarding aangewezen.

2. Infractions graves

2.1. Infractions graves avec retrait de permis de conduire

Il y a lieu d'appliquer la procédure prévue à la rubrique III (Instructions aux parquets) de la directive du Ministre de la Justice du 7 décembre 1998 relative à la politique uniforme en matière de retrait immédiat du permis de conduire objet de la circulaire COL 17/98 du 21 décembre 1998.

Il est recommandé de citer devant le Tribunal de police.

2.2. Infractions graves qui pourraient donner lieu à retrait de permis de conduire s'il y avait eu interception du véhicule

Afin de respecter l'égalité des usagers devant la sanction, il est recommandé de citer devant le tribunal de police les auteurs de ces infractions.

2.3. Autres infractions graves

Le magistrat propose au contrevenant une transaction sur base de la directive portant tarification uniforme des sommes dont le paiement entraîne l'extinction de l'action publique en matière de circulation routière.

En cas de non-paiement de la proposition de transaction, il y a lieu de citer.

C. Contrevenant non résident en Belgique – consignation

Il y a lieu de citer.

2. Zware overtredingen

2.1. Zware overtredingen met intrekking van het rijbewijs

De procedure dient te worden toegepast voorzien in rubriek III (Onderrichtingen bestemd voor de parketten) van de richtlijn van de Minister van Justitie d.d. 7 december 1998 houdende een eenvormig strafrechtelijk beleid inzake onmiddellijke intrekking van het rijbewijs die het voorwerp heeft uitgemaakt van de circulaire COL 17/98 van 21 december 1998.

Het is aangewezen te dagvaarden voor de Politierechtbank.

2.2. Zware overtredingen die aanleiding zouden kunnen geven tot intrekking van het rijbewijs indien het voertuig zou zijn onderschept.

Teneinde de gelijkheid van bestraffing ten aanzien van alle bestuurders te garanderen, is het aanbevolen dergelijke overtreders te dagvaarden voor de Politierechtbank.

2.3 Andere zware overtredingen

De magistraat stelt aan de overtreder een minnelijke schikking voor, overeenkomstig de richtlijn houdende uniforme tarifering van de sommen waarvan de betaling de strafvordering doet vervallen inzake wegverkeer.

In geval van niet-betaling van het voorstel tot minnelijke schikking is dagvaarding aangewezen.

C. De overtreder heeft geen woonplaats in België – consignatie

Het is aangewezen te dagvaarden.

D. Contrevenant non résident en Belgique - rétention/saisie du véhicule

L'article 65, § 3 de la loi relative à la police de la circulation routière prévoit en ses alinéas 3, 4 et 6 :
" Le véhicule conduit par l'auteur de l'infraction est retenu aux frais et risques de celui-ci jusqu'à remise de cette somme et justification du paiement des frais éventuels de conservation du véhicule ou, à défaut pendant nonante-six heures à compter de la constatation de l'infraction. A l'expiration de ce délai, la saisie du véhicule peut être ordonnée par le Ministère public. "

" Un avis de saisie est envoyé au propriétaire du véhicule dans les deux jours ouvrables. "

" La saisie est levée après justification du paiement de la somme à consigner et des frais éventuels de conservation du véhicule. "

Il y a lieu de citer.

L'article 65, § 5 alinéa 1er de la loi relative à la police de la circulation routière énonce qu'en cas d'acquittement *la somme perçue consignée ou le véhicule saisi sont restitués; les frais de conservation du véhicule sont à charge de l'Etat.*

L'article 65, § 7 de la même loi indique que *la somme consignée ou le véhicule saisi sont restitués lorsque le Ministère public compétent décide de ne pas poursuivre ou lorsque l'action publique est éteinte ou prescrite.*

D. De overtreder heeft geen woonplaats in België – inhouding / inbeslagneming van het voertuig

Artikel 65, § 3 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt in alinea 3, 4 en 6 dat:
"Het door de overtreder bestuurde voertuig wordt op zijn kosten en risico ingehouden tot deze som betaald is en het bewijs geleverd wordt dat de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald zijn of, indien dit niet gebeurt, gedurende zesennegentig uren te rekenen vanaf de vaststelling van de overtreding. Bij het verstrijken van deze termijn mag de inbeslagneming van het voertuig bevolen worden door het openbaar ministerie."

"Een bericht van inbeslagneming wordt binnen de twee werkdagen aan de eigenaar van het voertuig gezonden."

"Het beslag wordt opgeheven nadat het bewijs geleverd werd dat de som die in consignatie moet worden gegeven en de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald werden".

Dagvaarding is aangewezen.

Artikel 65, § 5, 1ste lid van het koninklijk besluit tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt dat in geval van vrijspraak *de geheven of in consignatie gegeven som of het in beslag genomen voertuig wordt teruggegeven; de eventuele bewaringskosten van het voertuig vallen ten laste van de Staat.*

Artikel 65, § 7 van het koninklijk besluit tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt dat *de in consignatie gegeven som of het in beslag genomen voertuig worden teruggegeven wanneer het openbaar ministerie beslist geen vervolging in te stellen of wanneer de strafvordering vervallen of verjaard is.*

VI. EVALUATION

Une évaluation périodique de la présente directive sera réalisée au sein du Collège des Procureurs généraux, en collaboration avec le Service de la Politique criminelle.

VI. EVALUATIE

Onderhavige richtlijn zal periodiek worden geëvalueerd door het College van Procureurs-generaal, in samenwerking met de Dienst voor het Strafrechtelijk Beleid.

VII. ENTREE EN VIGUEUR

La présente directive entre en vigueur le 1er mars 2003.

VII. INWERKINGTREDING

Onderhavige richtlijn treedt in werking op 1 maart 2003.

Pour le Collège des Procureurs généraux (A.VAN OUDENHOVE, Procureur général à Bruxelles; F. SCHINS, Procureur général à Gand; A. THILY, Procureur général à Liège; G. LADRIERE, Procureur général à Mons; C. DEKKERS, procureur général à Anvers).

Voor het College van Procureurs-generaal (A. VAN OUDENHOVE, Procureur-generaal te Brussel; F. SCHINS, Procureur-generaal te Gent; A. THILY, Procureur-generaal te Luik; G. LADRIERE, Procureur-generaal te Bergen; C. DEKKERS, Procureur-generaal te Antwerpen).

C. DEKKERS,
Procureur général à Anvers,
Président du Collège.

C. DEKKERS,
Procureur-generaal te Antwerpen,
Voorzitter van het College.

[1] A.R. 11 octobre 1997 relatif aux modalités particulières de concertation visant à déterminer l'emplacement et les circonstances d'utilisation des appareils fixes fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié, destinées à assurer la surveillance sur la voie publique de l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci. *Moniteur belge*, 24 octobre 1997, p. 28318 et 28319.

[2] L**a marge de tolérance technique**, est déterminée par l'application des prescriptions de la rubrique 7.4 (essai métrologique sur route) et de la rubrique 8.3. (erreurs maximales tolérées) de l'annexe 1 de l'A.R. du 11 octobre 1997 relatif à l'approbation et à l'homologation des appareils fonctionnant automatiquement, utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci.

[3] Supra note 1.

[4] Articles 2 *bis,* 3 § 2 et 4.3 de l'A.R. du 10 juin 1985 relatif à la perception et à la consignation lors de la constatation, des infractions relatives à la loi sur la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution.

[5] Un programme informatique de rappel pourra être mis à la disposition des polices locales par la police fédérale.

[6] Arrêté ministériel en préparation.

[7] Article 4, 1° de l'A.R. du 10 juin 1985 relatif à la perception et à la consignation lors de la constatation des infractions relatives à la loi sur la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution.

[8] Article 4, 2° de l'A.R. du 10 juin 1985 précité.

[9] Article 4, 3° de l'A.R. du 10 juin 1985 précité.

[1] K.B. van 11 oktober 1997 betreffende de bijzondere modaliteiten van het overleg voor de bepaling van de plaatsing en de gebruiksomstandigheden van vaste automatisch werkende toestellen in afwezigheid van een bevoegd persoon bestemd om op de openbare weg toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten. *Belgisch Staatsblad*, 24 oktober 1997, p. 28318 en 28319.

[2] **De technische tolerantiemarge** wordt bepaald door toepassing van de voorschriften van rubriek 7.4 (metrologische proeven op de weg) en van rubriek 8.3 (de maximaal toelaatbare fout) van bijlage 1 van het K.B. van 11 oktober 1997 betreffende de goedkeuring en homologatie van de automatisch werkende toestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.

[3] Supra eindnoot 1.

[4] Artikel 2*bis,* 3, § 2 en 4. 3 van het K.B. van 10 juni 1985 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.

[5] Een softwareprogramma met deze herinneringen kan ter beschikking van de lokale politiediensten worden gesteld (nog aan te vullen).

[6] Ministerieel Besluit in voorbereiding.

[7] Artikel 4, 1° van het K.B. van 10 juni 1985 betreffende de inning en de consignatie bij de vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten.

[8] Artikel 4, 2° van het voornoemde K.B. van 10 juni 1985.

[9] Artikel 4, 3° van het voornoemde K.B. van 10 juni 1985.

[10] Art 65, § 8 de l'A.R. du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière.

[11] Idem.

[12] Directive ministérielle du 7 décembre 1998. - Circulaire du Collège des procureurs généraux Col 17/98 du 21 décembre 1998, II. B et III B.

[13] A.R. du 20 juillet 2001, article 20 §§ 2, 3 et 4.

[14] A.R. du 20 juillet 2001, articles 5 § 1er 3°, § 2 , 10 § 2 et 16 § 1.

[15] Circulaire n° 27/95 du procureur général près la Cour d'appel d'Anvers du 2 novembre 1995, circulaire n° 11/95 du procureur général près la Cour d'appel de Bruxelles du 2 novembre 1995, circulaire n° 57/95 du procureur général près la Cour d'appel de Gand du 7 novembre 1995, circulaire 40/25/95 du procureur général près la Cour d'appel de Mons du 27 octobre 1995, circulaire n° 10/95 du procureur général près la Cour d'appel de Liège du 1er novembre 1995 en matière de tarification uniforme des sommes dont le paiement entraîne l'extinction de l'action publique en matière de circulation routière.

[10] Art. 65, § 8 van het K.B. d.d. 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

[11] Idem.

[12] Ministeriële richtlijn d.d. 7 december 1998 – Omzendbrieg van het College van Procureurs-generaal COL 17/98 d.d. 21 december 1998, II. B en III. B.

[13] K.B. van 20 juli 2001, art. 20 § 2, § 3 en § 4.

[14] K.B. van 20 juli 2001, art. 5 § 1 3°, § 2, 10 § 2 en 16 § 1.

[15] Circulaire nr. 27/95 van de Procureur-generaal bij het Hof van beroep te Antwerpen d.d. 2 november 1995, circulaire nr. 11/95 van de Procureur-generaal bij het Hof van beroep te Brussel d.d. 2 november 1995, circulaire nr. 57/95 van de Procureur-generaal bij het Hof van beroep te Gent d.d. 1 november 1995, circulaire nr. 40/25/95 van de Procureur-generaal bij het Hof van beroep te Bergen d.d. 27 oktober 1995, circulaire nr. 10/95 van de Procureur-generaal bij het Hof van beroep te Luik d.d. 1 november 1995 inzake de uniforme tarifering van geldsommen waarvan de betaling de strafvordering doet vervallen inzake wegverkeer.